

## Cadillac 1926

Die Cadillac 314er Serie, auch bekannt als „der neue Cadillac mit 90-Grad-V8“, brachte einen komplett neuen V8-Motor mit einem Hubraum von 314 Kubikzoll – das entspricht rund 5,2 Litern. Cadillac benannte seine Modelle damals nach dem Hubraum, und der Werbeslogan lautete stolz:

„Fünzig Karosserievarianten – fünfhundert Kombinationen aus Farben und Polsterstoffen.“

Mit anderen Worten: Kein Cadillac musste dem anderen gleichen. Zwischen August 1925 und September 1927 liefen über 50.000 Fahrzeuge dieser Serie in Detroit, Michigan vom Band.

Dieses spezielle Exemplar gehörte Herrn John Marty, einem Werkstattbesitzer aus Pennsylvania, dessen Garage an der berühmten Baltimore Pike lag – einer historischen Straße, die Baltimore, Philadelphia und Pennsylvania verbindet.

Laut John gehörte der Cadillac ursprünglich einem Mann, der zunächst als beruflicher Bärenjäger tätig war und später als Gärtner in städtischen Parks arbeitete. Damals war die Jagd kein Hobby, sondern ein anerkanntes und gut bezahltes Handwerk.

Ein Cadillac war damals mehr als ein Auto – er war ein Statussymbol. Und heute ist dieses Fahrzeug ein glänzendes Zeugnis amerikanischer Handwerkskunst und Selbstbewusstseins der 1920er Jahre.